(b) if so, the reasons for regular delay in the schedule of this train; and

(c) the steps proposed to monitor the punctuality of this train?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Sometimes trains do run late due to various reasons like cyclone, bad weath er, accidents, agitations/bandhs, equip ment/loco failures, grid failures and alarm chain pullings etc. All efforts in cluding intensive chasing and daily monitoring at different levels are being undertaken regularly. In addition, punc tuality drives both at Inspectorial and Officer's level are also being launched. However, necessary instructions have once again been issued to Southern Rail way to monitor the running of 6721/6722 Chcnnai-Kanyakumari Express and to en sure its punctual running.

**कालका-परवाणु बड़ी लाइन का सर्वेक्षण**

2224. **श्री महेश्वरसिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि **:**

(क) क्या हिमाचल प्रदेश सरकार के अनुरोध पर कालका-परवाणु (हिमाचल प्रदेश)के लिये किया जा रहा बड़ी रेल लाइन का सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है,

(ख) यदि हां, तो इसके कब तक पूरा किया जाने की संभावना है, और

ग) इस कार्य में विलंब के क्या कारण है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज):** (क) और (ख) हिमाचल प्रदेश सरकार के लिए निक्षेप कार्य के रूप में कालका से परवाणु तक एक औद्योगिक साइडिंग के लिए सर्वेक्षण शुरू किया गया था । यह सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है तथा रिपोर्ट हिमाचल प्रदेश सरकार से उत्तर प्राप्त होने के बाद किया जाएगा ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

**AC Ill-Tier Coaches in Trains**

2225. SHRIMATI JAYANTI PAT-NAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the long distance trains leaving Delhi/New Delhi and Nizamuddin which arc provided with A.C.-III tier coaches;

(b) whether there is increasing demand for attching AC-III tier coaches on each and every long distance train;

(c) whether Government have taken any steps in that regard;

(d) if so, the steps taken to attach AC-III tier coaches in 2815-2816 Puri Express, 8485-8486 Neelachal Express and 8477-8478 Kalinga-Utkal Express; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) A statement is enclosed, *(see* below)

(b) and (c) Yes, Sir.

(d) and (e) A.C. 3 tier coach is equipped with air brake whereas these trains are running on vacuum brake. Conversion of long distance trains into air brake and provision of AC 3 tier is being done in a phased manner. Purshottam Express between New Delhi and Puri has been provided with Airbrake coaches and A.C. 3 tier during 1996-97. Conversion of these trains will also be considered alongwith other similar demands in later years.

**Statement**

*A.C. Ill Tier Coaches in Trains*

*List of long distance Mail/Express trains leaving Delhi/New DelhL'Nizamuddin having A.C. 3 tier accommodation:*

1. 2421/2422 Bhubaneshwar Rajdhani Express
2. 2801/2802 Purshottam Express
3. 1037/1038 Punjab Mail
4. 2301/2302 Howrah Rajdhani Ex-press
5. 2305/2306 Howrah Rajdhani Ex press

6. 2303/2304 Poorva Express
7. 2381/2382 Poorva Express
8. 2311/2312 Kalka Mail
9. 2391/2392 Magadh Express
10. 2401/2402 Shramjeevi Express
11. 2403/2404 Pooja Express
12. 2413/2414 Delhi-Jaipur Express
13. 2471/2472 Swarajya Express
14. 2473/2474 Sarvodaya Express
15. 2475/2476 Jammu Tawi-Rajkot Express
16. 2477/2478 Jammu Tawi-Hapa Express
17. 2903/2904 Golden Temple Mail
18. 2951/2952 Bombay Rajdhani Express
19. 2953/2954 August Kranti Rajdhani Express
20. 2553/2554 Vaishali Express
21. 2615/2616 G.T. Express
22. 2621/2622 Tamil Nadu Express
23. 2417/2418 Prayagraj Express
24. 2423/2424 Guwahati Rajdhani Express
25. 2425/2426 Jammu Tawi Rajdhani Express
26. 2429/2430 Bangalore Rajdhani Express
27. 2431/2432 Trivandrum Rajdhani Express
28. 2633/2634 Madras Rajdhani Express
29. 2723/2724 A.P. Express
30. 4055/4056 Brahmputra Mail
31. 4229/4230 Lucknow Mail
32. 4057/4058 Kashi Vishwanath Express
33. 5621/5622 Northeast Express
34. 2309/2310 Patna Ranjdhani Express

**Re-Introduction of Passenger Trains**

2226. SHRI RAM NATH KOVIND: DR. RANBIR SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have been requested to re-introduce passenger trains in the interest of ordinary passengers; and

(b) if so, the details thereof with progress made in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) Passenger trains including Suburban trains are already available to cater to needs of the ordinary passengers/commuters. Introduction of additional trains including passenger trains is a continuous process on Indian Railways subject to operational feasibility, traffic justification and resource availability.

**ऋषिकेश-कर्णप्रयोग रेल लाइन का सर्वेक्षण**

2227.**श्री मनोहर कान्त ध्यानी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या ऋषिकेश-कर्णप्रयोग रेल लाइन बिछाने के संबध में कोई सर्वेक्षण किया जा रहा है,

(ख) यदि हां, तो इस नई रेल लाइन के बिछाने में कितना व्यय अन्तर्गत है,

(ग) क्या सरकार ने इस उद्देश्य के लिए धनराशि आवंटित की है, और

(घ)यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज) :** (क) जी हां।

(ग) सर्वेक्षण पूरा हो जाने के बाद पता लगेगा।

(घ) जी नहीं।

(ङ) अभी यह स्वीकृत परियोजना नहीं है।

**नीमच-कोटा-आगरा यात्री गाड़ी को दिल्ली तक बढ़ाया जाना**

2228. **श्री गोविन्दराम मिरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को नीमच-कोटा आगरा यात्री गाड़ी संख्या 81 और आगरा-नीमच यात्री गाड़ी संख्या 82 को दिल्ली तक बढ़ाए जाने की मांग करते हुए अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं, और

(ख) यदि हां, तो सरकार की इस पर प्रतिक्रिया है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल में महाराज):** (क) और (ख) इस संबध में कुछ अभ्यावेदन प्राप्त हुए है । बहरहाल, परिचालक कठिनाई